

Handleiding Werken in de Openbare Ruimte

**Behorend bij de Verordening werken in de
openbare ruimte Zaanstad**

INHOUDSOPGAVE HANDLEIDING

1.1	Inleiding	4
1.2	Vergunning/ instemmingbesluit aanvragen	4
1.3	Contactpersonen Zaanstad	5
1.4	Melden werkzaamheden	6
1.5	Tijdelijke Verkeermaatregelen (TVM)	6
1.6	Bodemverontreiniging.....	7
1.7	Procedure bodemonderzoek	7
1.8	Graven in de buurt van slechte funderingen	8
1.9	Herstel openbare ruimte, tarieven	8
1.10	Dwarsprofiel Zaanstad.....	9
1.11	Kosten, financiële regelingen	10
1.12	Verboden	11
1.13	Afstemming werken	11
1.14	Afkorting.....	12
1.15	Definities	12

1.1 Inleiding

Handleiding

Bent u van plan kabel en leidingwerk uit te voeren in de openbare ruimte van de gemeente Zaanstad dan kunt u deze handleiding raadplegen.

1.2 Vergunning/ instemmingbesluit aanvragen

Via de post

Gemeente Zaanstad
Realisatie en Beheer
T.a.v. M. IJsselmuiden
Postbus 2000
1500 GA Zaandam

Via e-mail

m.ijsselmuiden@zaanstad.nl

Bij aanvraag vermelden

Naam, adres, contactpersoon & telefoonnummer: netbeheerder of aanbieder
Naam, adres, contactpersoon & telefoonnummer: aanvrager vergunning/ instemming
Naam, adres, contactpersoon & telefoonnummer: uitvoerder werkzaamheden

Registratiebewijs Opta bij aanbieder
Registratiebewijs Dte, bij netbeheerder
Registratiebewijs Kamer van Koophandel bij aannemer

Beschrijving van de werkzaamheden
Planning & duur werkzaamheden
Projectnummer
Adres en bedrijf waar Lege kosten in rekening gebracht kunnen worden
Voorbeeld van de brief die naar de belanghebbenden wordt gestuurd

Tekeningen

- Wenstracé aangeven op ondergrond volgens de Grootchalige Basis Kaart Nederland (G.B.K.N.) schaal 1:500 met straatnamen en huisnummers
- Handholes aangeven
- Verkeersplan op tekening aangeven

In het stempel van de tekeningen vermelden

Naam voormalige gemeente (TNT notatie) b.v. Zaandam, Wormerveer, Zaandijk enz
Projectnummer
Contactpersoon/ telefoonnummer

Bij k&leiding werkzaamheden vermelden

type en aantal te leggen kabels & leidingen in nieuw tracé
type en aantal te leggen kabels & leidingen in bestaand tracé
locatie(s) , transformator- , gas- telecom-station
locatie(s) schakel-, regelt, verdeel, centrumkast
handhole
gestuurde boring of persing
anders

Behandelingstijd

vergunning/ instemmingbesluit afhankelijk van de grootte van het project 6-8 weken.

Houdbaarheid

De opbrekvergunning / instemmingbesluit is 3 maanden geldig vanaf de datum van afstempeling (verlenging kan telefonisch worden aangevraagd bij de contactpersoon vergunningen)

Verkeersplan

De vergunning Tijdelijke verkeersmaatregel (TVM) moet worden aangevraagd bij de coördinator verkeersmaatregelen

1.3 Contactpersonen Zaanstad

Coördinator ondergrondse infrastructuur

ing. L.H.J. Moes (075) 681 65 38
l.moes@zaanstad.nl

Contactpersoon vergunning/ instemmingverlening

ing. M.F. IJsselmuiden (06) 215 45 233
m.ijsselmuiden@zaanstad.nl

Contactpersoon straatwerk, kabels & leidingen en MOOR

Wegen inspecteur de heer M. Land (06) 520 45 690
m.land@zaanstad.nl

Contactpersoon coördinator tijdelijke verkeersmaatregelen

Coördinator tijdelijke Verkeersmaatregelen de heer J. Dekker (075)-681 6605,
06- 50 64 50 42
Joop.dekker@zaanstad.nl

Klanten contact centrum Zaanstad (Kcc)

Maandag tot en met vrijdag van 08.30 tot 17.00 uur
telefoon 14 075

E-mail Kcc

antwoord@zaanstad.nl

1.4 Melden werkzaamheden

MOOR

De vergunninghouder/ grondroerder meldt de start van de werkzaamheden via de MOOR web applicatie.

MOOR = Meldpunt Opbrekingen Openbare Ruimte

Website MOOR <https://meldpunt.opbrekingen.nl>

De melding moet minimaal 3 dagen vooraf aan de uitvoering worden gedaan

De vergunninghouder heeft via MOOR een inlogaccount ontvangen voor de toegang tot de applicatie, is dit niet het geval kunt u contact opnemen met de Helpdesk van MOOR (035) 52 48904, mail

helpdeskMOOR@psms.nu

Via MOOR kunt u ook de gereed melding en de herstraat kosten van het werk afhandelen De wegen inspecteur van de gemeente controleert de werkzaamheden gedurende de uitvoering en keurt de kwaliteit van het straatwerk na uitvoering

Moor regels

- Alle opbrekingen worden gemeld via de MOOR website
- Bedrijven zorgen ervoor dat de contactgegevens van het account correct zijn
- Voor alle werken, met uitzondering van calamiteiten, geldt een meldingstermijn van 3 (drie) werkdagen
- Calamiteiten dienen uiterlijk 24 uur na start van de werkzaamheden gemeld te worden
- Vermeld onder type werk altijd correct of het om klein of groot geprogrammeerd werk gaat dan wel om een calamiteit
- Onder klein geprogrammeerd werk wordt verstaan werken (kleiner dan) < 25 m²
- Vul altijd het vergunningnummer en KLIC nummer in
- Geef bij datum start en einde opbreking altijd de feitelijke gegevens op (geen planningsgegevens)
- Geef tijdig door indien werkzaamheden niet doorgaan, dit kan tot 6.00uur op de dag van de start van de opbreking
- Vul in het veld opmerkingen altijd het mobiele nummer in van de uitvoerder op de locatie
- Gebruik dit veld ook voor andere opmerkingen zoals bv "" geen straatwerk " of "berm"
- Bij Combi werkzaamheden is de coördinerende netbeheerder verantwoordelijk voor het doen van de melding en de verdere financiële afhandeling

1.5 Tijdelijke Verkeersmaatregelen (TVM)

TVM aanvragen

Komt u met uw werkzaamheden heel dicht bij verkeersstromen of moeten rijbanen, fietspaden voor uw werkzaamheden stremmen, dient u 6 weken vooraf aan de start een vergunning

"tijdelijke verkeersmaatregelen" (TVM) bij de gemeente aan te vragen

Aanvraagformulieren kunt u vinden op <https://loket.zaanstad.nl/> onder "tijdelijke verkeersmaatregel"

Contactpersoon verkeersmaatregelen

Coördinator tijdelijke Verkeersmaatregelen de heer J. Dekker (075)-681 6605,

06- 50 64 50 42 Joop.dekker@zaanstad.nl

Voorwaarden Tijdelijke Verkeersmaatregelen.

Van toepassing zijn de richtlijnen van het CROW publicatie 96b "Maatregelen bij werken in uitvoering op niet – autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom"

Een tijdelijke verkeersmaatregel (TVM) dient minimaal 6 weken vooraf aan de start van de werkzaamheden te worden aangevraagd bij de coördinator tijdelijke verkeersmaatregelen van de gemeente

In overleg met de coördinator TVM wordt bepaald of er een verkeersplan gemaakt dient te worden (verkeersplan = een duidelijke tekening waarop de plaats en locatie van de totale afzetting te zien is, in combinatie met een draaiboek / werkomschrijving).

Indien gedurende de uitvoering naar het oordeel van de coördinator of inspecteur van de gemeente de verkeersmaatregelen, afzettingen, etc. niet voldoen aan de normen, wordt bij aanwezigheid van de aannemer het werk stil gelegd voor rekening van de vergunninghouder.

Bij afwezigheid van de aannemer worden de noodzakelijke maatregelen door de gemeente getroffen voor rekening van de vergunninghouder.

Kosten voor het plaatsen / verwijderen en onderhoud (regelmatige controle) van de verkeersmaatregelen op en nabij het werk zijn voor rekening van de vergunninghouder.

Het gebruiken van (rood-wit) lint voor afzettingen is verboden.

Bebording dient te voldoen en geplaatst te worden volgens het figuur op bladzijde 5.

Bij alle wegwerkzaamheden dient in overleg met de verkeerscoördinator bepaald te worden of er infoborden geplaatst moeten worden. Deze worden 1 tot 3 weken van voor de aanvang van de werkzaamheden geplaatst.

In geval van slechte weersomstandigheden, calamiteiten of op aanwijzing van de coördinator tijdelijke verkeersmaatregelen dienen alle werkzaamheden direct te worden gestopt en dient de weg te worden vrijgemaakt. Alle hieruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van de vergunninghouder.

Het gebruik van veiligheidskleding is verplicht.

De bebording voor de werkzaamheden altijd van buiten naar binnen plaatsen / opdraaien en na afloop van binnen naar buiten verwijderen / afdraaien.

Bij goedkeuring van het verkeersplan zal een vergunning worden verstrekt die tijdens de werkzaamheden op het werk aanwezig dient te zijn. Indien tijdens de werkzaamheden deze vergunning niet kan worden overlegd is de coördinator gemachtigd het werk stil te leggen tot het moment dat de vergunning kan worden overlegd.

1.6 Bodemverontreiniging

Bij graafwerkzaamheden kan men te maken krijgen met sterk verontreinigde grond of grondwater. Voor het werken in sterk verontreinigde grond zijn door de overheid regels opgesteld. Deze regels zijn bedoeld ter voorkoming van actuele risico's voor mens en milieu. Belangrijker nog is dat grondwerkers worden blootgesteld aan verontreinigingen, hiervoor zijn veiligheidsmaatregelen noodzakelijk.

Als er wordt gewerkt in of met sterk verontreinigde grond en verontreinigd (grond)water zijn de regels volgens uit de Wet Bodembescherming en richtlijnen zoals CROW 132 van toepassing. Indien er wordt gegraven in een geval van ernstige bodemverontreiniging dient er voorgaand aan de werkzaamheden een BUS melding worden ingediend bij het bevoegd gezag van de gemeente Zaanstad. De procedure voor een BUS melding heeft een doorlooptijd van 5 weken.

1.7 Procedure bodemonderzoek

De vergunninghouder is verplicht zich vooraf aan de graafwerkzaamheden op de hoogte te stellen van de bodemkwaliteit. Om te voorkomen dat illegaal gewerkt wordt in sterk verontreinigde grond zijn hieronder een aantal uitgangspunten opgesteld.

- Een historisch bodemonderzoek wordt voorafgaand aan graafwerkzaamheden uitgevoerd. Het historisch onderzoek bestaat uit een inventarisatie van potentieel bodembedreigende activiteiten.

De publieksbalie van de gemeente Zaanstad (telefoonnummer: 14075) kan u informatie verschaffen over de verwachte bodemkwaliteit op het betreffende perceel op basis van onder andere:

- bodeminformatie uit de bodemkwaliteitskaart
 - voormalige ondergrondse tanks
 - gedempte sloten
 - stortingen
 - (voormalige) bedrijfsactiviteiten
 - Uitgevoerde bodemonderzoeken
- Het resultaat van het historisch onderzoek is een verwachting over de mogelijke aanwezigheid van een bodemverontreiniging. Het historisch onderzoek levert een aanbeveling op over nader indicatief bodemonderzoek.
 - Indien het historisch onderzoek of andere aanwijzingen daartoe aanleiding geven, dient een indicatief bodemonderzoek te worden verricht. Het Indicatief onderzoek dient voorafgaand aan de uitvoering gereed te zijn.
 - Indien sprake is van een (vermoedelijk) geval van ernstige bodemverontreiniging dan dient contact opgenomen te worden met de afdeling Milieu, vakgroep Bodem van de gemeente Zaanstad (telefoonnummer: 14075)

1.8 Graven in de buurt van slechte funderingen

De vergunninghouder is verplicht zich vooraf aan de graafwerkzaamheden op de hoogte te stellen van kwaliteit van de funderingen langs het graaftracé om schade (b.v. verzakking) tijdens de graafwerkzaamheden te voorkomen. Bebouwing met bouwjaren jonger dan 1970 kunnen een risico vormen omdat in deze periode grenen paalfunderingen zijn toegepast

De Publieksbalie van de gemeente, tel.14075, kan informatie verschaffen over de bouwjaren
Nader bouwkundig onderzoek moet door de vergunninghouder zelf worden gedaan.

1.9 Herstel openbare ruimte, tarieven

Binnen de gemeente wordt, voor partijen die graafwerkzaamheden verrichten, de volgende herstraattarieven gebruikt voor de berekening van de kosten voor het herstel van wegen

Straatwerk

“Richtlijn Tarieven(graaf) werkzaamheden telecom” van de VNG

Voor het opbreken van straatwerk wordt voor de telecom bedrijven de tarieven van

“Leidraad voor gemeenten en nutsbedrijven inzake (her) straat werkzaamheden.

Voor opbreken van straatwerk door andere bedrijven dan telecom bedrijven

Asfalt

Asfalt breken is verboden en kan alleen met speciale ontheffing

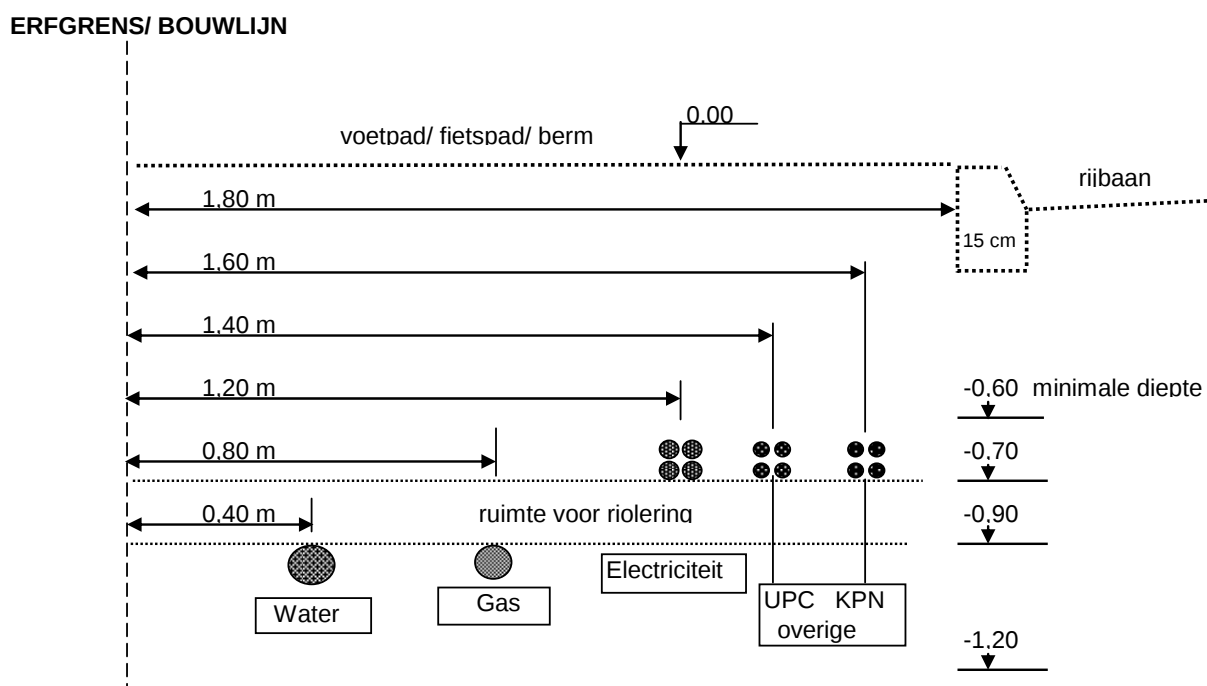
kosten worden berekend volgens de “Leidraad voor gemeenten en nutsbedrijven inzake (her) straat werkzaamheden de tarieven geleden voor alle partijen

Overig

schaden die niet vallen onder de Leidraad/ Richtlijn tarieven worden op basis van werkelijke kosten met de vergunninghouder afgerekend

1.10 Dwarsprofiel Zaanstad

Voor tracébeplanning zijn de landelijk geaccepteerde richtlijnen, zoals relevante NEN normen, van toepassing. Hierbij geldt voor distributiekabels en -leidingen onderstaande volgorde. Zowel in nieuwe als in bestaande situaties worden de kabels & leidingen in de grond gelegd volgens onderstaand dwarsprofiel.



Let op het dwarsprofiel wordt breder met:

2.40 m >>>> bij riolering + drainleiding

2.00 m >>>> bij stadsverwarming

1.00 m >>>> 10 kv

1.00 m >>>> gasleiding > dan distributie

1.00 m >>>> huisvuiltransportsysteem diameter 500 mm

1.11 Kosten, financiële regelingen

Vergunningaanvraag

Voor een vergunningaanvraag worden geen lege kosten in rekening

Instemmingbesluit

Bij elk instemmingbesluit worden lege kosten in rekening gebracht volgens de lege verordening

Bodem onderzoek

Kosten voor bodem onderzoek zijn voor de vergunninghouder

Bodem onderzoek bij werken van de gemeente

Wordt bodem onderzoek in opdracht van de gemeente gedaan binnen de werkgrenzen van het project
Wanneer voor KLB milieu onderzoek noodzakelijk is buiten deze werkgrenzen kan in overleg met de projectleider de werkgrenzen worden uitgebreid
De extra kosten zijn dan wel voor de KLB

BLVC kosten

Kosten voor lokale verkeersvoorzieningen t.b.v. het werk zijn voor de vergunninghouder
Dit geldt ook voor interlokale verkeersvoorzieningen

BLVC bij werken van de gemeente

Wanneer KLB gebruik maken van de verkeersvoorzieningen van de gemeente kan de gemeente vooraf aan het werk een kosten verdeling afspreken

Straatwerktarieven ,

Voor het opbreken van straatwerk wordt voor de telecom bedrijven de tarieven van "Richtlijn Tarieven (graaf) werkzaamheden telecom" van de VNG toegepast .
Voor de andere bedrijven gelden de tarieven van "Leidraad voor gemeenten en nutsbedrijven inzake (her) straat werkzaamheden.

Asfalt

Asfalt breken is verboden, alleen in speciale gevallen kan ontheffing worden verleend.
Kosten worden berekend volgens de "Leidraad voor gemeenten en nutsbedrijven inzake (her) straat werkzaamheden deze tarieven geleden voor alle partijen

Overig

Herstel van schade die niet vallen onder de Leidraad/ Richtlijn tarieven worden op basis van werkelijke kosten met de vergunninghouder afgerekend

Verlegging regelingen

Bij verleggingen van kabels & leidingen ten gevolge van gemeentelijke werkzaamheden in de ruimte zin van het woord zijn de geldende regelingen tussen de bedrijven en de gemeente van toepassing
Zoals er zijn :

Telecommunicatiewet art 5.8

PWN regeling

Liander regeling

Gasunie regeling

Precario

Precario wordt geheven voor leidingen van particulieren

Precario wordt geheven voor leidingen die geen deel uitmaken van een openbaar netwerk

Precario wordt geheven op leidingen die niet meer in bedrijf zijn

1.12 Verboden

Kort overzicht van belangrijke verboden als onderdeel van de verordening en de nadere regels

Te graven bij vorst

- De vergunninghouder mag geen werkzaamheden uitvoeren wanneer er een graafverbod van kracht is
De Wegen inspecteur geeft aan wanneer een graafverbod van kracht is

Asfalt te breken

- Het opbreken of zagen van asfalt ten behoeve van kabel en leidingwerken is in Zaanstad verboden!
Alleen met bijzondere reden kan ontheffing worden verleend.
Ontheffing wordt verleend door de vergunning verlenner

Bij bomen

- In de buurt van bijzondere / monumentale bomen te graven
- binnen de 2 m afstand van een gewone boom te graven
- machinaal te graven (altijd met de hand)
- Om boomwortels in te korten

Diverse

- sleuf en/of lasgat in winkelgebieden open laten liggen (gelijk dichtstraten)
- binnen 5 jaar na integrale herstrating kabels & leidingwerkzaamheden uit te voeren
- om kabels en of leidingen boven andere kabels en/of leidingen aan te leggen
- grond, zand, straat/ bouw materiaal achter laten

1.13 Afstemming werken

Kabel en leidingbeheerders en andere beheerders van infrastructuur leveren tenminste één keer per jaar een langetermijnplanning van werkzaamheden aan B&W

De gemeente levert tenminste één keer per jaar een planning van het woningbouw programma en de civiele werken

COL overleg Zaanstad

De afkorting van COL is Commissie Overleg Leidingen en vindt 3x per jaar plaats sinds de 70 tiger jaren. Het Col overleg is een platform voor de gemeente en de regionale kabel en leidingbedrijven om beleid en organisatorische onderwerpen te bespreken.

Op de agenda staan meerjaren planningen, doorlooptijden, procedures, regelingen, omgangsvormen

Agenda punten kunnen 2 weken vooraf aan de vergadering worden ingebracht

COL data 2012 ,13.30-15.30 uur RPO

13 februari

11 juni

12 november

Zaanstad project overleg

Dit overleg vindt plaats op vastgestelde donderdag ochtenden (zie data in tabel) met de kabel en leidingbeheerders over projecten die door de gemeente worden uitgevoerd bijvoorbeeld rioolprojecten, herinrichting, baggerwerken enz

Een donderdag ochtend bestaat uit 3 sessie van een uur

De projectleider van de gemeente schrijft in voor een sessie en levert minimaal 3 weken vooraf aan overleg de uitleg, de tekeningen en bestanden van het project aan de coördinator

De coördinator OI zorgt voor verzending naar de stuurt de tekeningen en bestanden door naar de De KLB bestuderen vooraf aan het overleg de project tekeningen en verstrekten tijdens het overleg advies aan de projectleiders t.w..

- zijn de kabels en leidingen op de ontwerptekening juist weergegevens
zoniet versterkt de KLB gegevens die wel juist zijn

- wil de KLB eigenwerk uitvoeren binnen de werkgrenzen van het project
- welke knelpunten zijn er m.b.t. het ontwerp

Zaanstad overleg data 2011, 9 uur tot 12.00uur, 3 sessies van 1 uur, inschrijven bij Luuk Moes

Januari 26	Juli 7, 12
Februari 16	Augustus
Maart 8, 29	September 6, 27
April 5, 26	Oktober 18
Mei 24	November 15
Juni 7, 28	December 13

1.14 Afkortingen

B&W	Burgemeester & Wethouders
BLVC	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie (plan)
CTV	Coördinator Tijdelijke Verkeersmaatregelen
COI	Coördinator Ondergrondse Infrastructuur
GZ	Grondzaken
HH	Handhaver
K&L	Kabels en Leidingen
KLB	Kabel- en Leidingbeheerder(s)
KLIC	Kabels en Leidingen Informatie Centrum
OV	Openbaar Verlichting
PBI	Projectbureau Inverdan
TVM	Tijdelijke verkeersmaatregel
VA	Vergunning Aanvrager
VNG	Vereniging Nederlandse Gemeenten
VRI	Verkeersregelininstallatie
VV	Vergunning Verlener
WB	Wegbeheerder
WI	Wegen Inspecteur
WIOR	Werken In de Openbare Ruimte

1.15 Definities

BLVC kosten

kosten voor tijdelijke maatregelen zoals bouwhekken, afzettingen, omleidingborden, verkeersregelaars en voorlichting, die noodzakelijk zijn voor de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de stad tijdens werkzaamheden en de communicatie daarover

Boring

Het maken van een holle ruimte in de grond zonder daarbij de omringende grond te verwijderen

Bouwproject

In deze nadere regels worden alleen die bouwprojecten bedoeld die door hun grootte of locatie van invloed kunnen zijn op de stedelijke bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid.

Calamiteit

Onvoorzien voorval of incident, waarbij infrastructuur geheel of gedeeltelijk niet meer kan voldoen aan de functie waarvoor deze is bedoeld en waarbij direct ingrijpen noodzakelijk is, of waarbij er direct gevaar ontstaat voor de omgeving (zoals explosiegevaar, maar ook gevaar door uitval).

Dagmaat

De vrije ruimte tussen leidingen

Degeneratie

Versnelde achteruitgang van de kwaliteit van verhardingen ten gevolge van het herhaaldelijk opbreken van de verharding

Distributieleiding

Kabels en leidingen die geen transportfunctie hebben.

Evenement

In deze Nadere Regels WIOR worden alleen die evenementen bedoeld die door hun grootte of locatie van invloed kunnen zijn op de stedelijke bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid.

Beheerder

Beheerder van de openbare ruimte en/of infrastructuur

Gemeentewerken

Wegbedekking, straatmeubilair, riolering plus toebehoren, groenvoorzieningen, kunstwerken zoals bruggen, tunnels, walmuur en kadeconstructies, e.d.

Huisaansluiting

De verbinding tussen een distributiekabel/- leiding en een perceel/ pand.

Infrastructuur

- a. bovengrondse infrastructuur en de overige inrichting van de openbare ruimte zoals gemeentewerken alsmede bovengrondse infrastructuur ten behoeve van ondergrondse infrastructuur zoals trafo- en telecomhuisjes, schakel- en meterkasten
- b. ondergrondse infrastructuur zoals riolering, kabels, leidingen, (mantel)buizen, pijpen en toebehoren zoals putten en ondergrondse kasten.

Instemmingbesluit

Het besluit tot instemming van burgemeester en wethouders omtrent het tijdstip, de plaats en de werkwijze van uitvoering van de werkzaamheden zoals bedoeld in artikel 5.4 van de Telecommunicatiewet.

Kabels en Leidingen

Kabel- en leidinginfrastructuur waaronder wordt begrepen: ondergrondse kabels en leidingen en bovengrondse toebehoren zoals kasten, handholes, afsluiters, trafo- en telecomhuisjes, gasregel kasten en warmte koude onderstations.

Kabel & leidingbeheerder

Degene die in de kabel- en leidinginfrastructuur, in eigendom heeft en/of beheerd ;

Kleine werkzaamheden

Werkzaamheden met een grondoppervlakte van maximaal 10 m², een lengte van maximaal tien meter en een maximale tijdsduur van drie werkdagen met uitzondering van werkzaamheden ten behoeve van de plaatsing van onder- en bovengrondse kasten. Dagelijks onderhoud van de openbare ruimte valt in het kader van deze verordening ook onder kleine werkzaamheden.

Kunstwerken

Bouwwerk waarvoor andere materialen dan aarde en zand gebruikt zijn, zoals bruggen, viaducten, walmuren, tunnels, sluizen, inclusief toebehoren zoals bijvoorbeeld landhoofden.

leidingenstrook

Een strook grond die primair bestemd is voor het leggen van kabels & leidingen en zonodig is uitgevoerd met collectieve voorzieningen zoals kunstwerken

Leiding tracé

De route van één specifieke kabel of leiding

Langetermijnplanning

Overzicht van voorziene / geplande / mogelijke werkzaamheden komende vijf jaren.

Nood- en Hulpdiensten

Ambulances, brandweer- en politie (voertuigen)

Openbare Ruimte

Ruimte op of in openbare (niet private) gronden als bedoeld in art. 1.1 van de Telecommunicatiewet.

Spitsperioden

Spitsperioden voor verkeer lopen van 6.30 - 9.30 uur en van 15.30-19.00 uur.

Tijdelijke verkeersmaatregel

Een besluit genomen door de coördinator tijdelijke verkeersmaatregelen bij werkzaamheden (tijdelijk stremmen van de weg met een voertuig of het stremmen van de weg door werkzaamheden) korter dan vier maanden, de weg tijdelijk af te sluiten en de benodigde verkeersmaatregelen te nemen.

Tijdelijke verkeersvoorziening

De daadwerkelijke verkeerstekens, borden, afzettingen en inzet van verkeersregelaars waarmee verkeer langs de werkzaamheden wordt geleid

Transportkabels & leidingen

Kabels en leidingen bestemd voor het transport tussen opwekkingsbronnen/ productie-eenheden onderling en van opwekkingsbron/ productie-eenheid naar wijkniveau (bijvoorbeeld wijkcentrale, onderstation), waarop niet rechtstreeks huisaansluitingen zijn aangesloten.

Vergunning

In dit document wordt bedoeld de vergunning zoals verleend op basis van de verordening werken in de openbare ruimte Het instemming besluit wordt in het vervolg ook vergunning genoemd

Vergunninghouder

Opdrachtgever of uitvoerende partij voor de werkzaamheden.

Vergunningverlener

Namens B&W door sector Realisatie & Beheer afdeling Beleid & ondersteuning.

Verkeersbesluit

Een besluit als bedoeld in de Wegenverkeerswet over de inrichting van de weg.

Wenstracé

Door de vergunningaanvrager voorgestelde tracé.

Werkgrenzen

Afbakening van de locatie van werkzaamheden van iedere afzonderlijke deelnemer.

Werkterrein

Terrein waarbinnen de werkzaamheden plaatsvinden, inclusief opslag van materiaal en materieel, keten en inclusief bijbehorende afzettingen en bebording.

Werkzaamheden

Werkzaamheden aan of het aanbrengen, hebben of verwijderen van infrastructuur, alsmede het ten behoeve hiervan inrichten van een werkterrein in de openbare ruimte.

Verwijzingen

NEN Nederlands Normalisatie instituut

CROW , is het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte Deze non-profit organisatie ontwikkelt, verspreidt en beheert praktische toepasbare kennis voor beleidsvoorbereiding, planning, ontwerp, aanleg, beheer en onderhoud. Dit gebeurt in samenwerking met all belanghebbende partijen, waaronder Rijk, provincie, gemeenten, advies bureaus, uitvoerende bouwbedrijven in grond-, weg- en waterbouw, toeleveranciers en vervoersorganisaties

RAW

De RAW –systematiek, beheerd en onderhouden door CROW, is sinds jaar en dag de standaard voor bestekken in grond- weg, en wegenbouw(GWW) .